

## Matriz de Indicadores para Resultados

Datos del Programa Presupuestario	
Nombre del Programa Presupuestario	Desarrollo Orientado a la Movilidad Sostenible
Alineación al Eje rector del Plan Municipal de Desarrollo	III. Ciudad Sostenible
Alineación al Objetivo del Plan Municipal de Desarrollo	3.2 Plan de Acción Climática
Dependencia	Secretaría de Desarrollo Urbano Sostenible
Beneficiarios	Población municipio de Monterrey

Dato general para indicadores		
Semaforización		
Verde	Amarillo	Rojo
>=80%	<80% & >50%	<=50%

Objetivos, Indicadores y Metas de la Matriz de Indicadores para Resultados																	
Nivel	Número de		Objetivo / Resumen narrativo	Nombre del indicador	Definición del indicador	Método de cálculo	Tipo de indicador	Dimensión del indicador	Frecuencia de medición	Sentido del indicador	Línea base		Meta anual	Unidad de medida	Medios de verificación	Supuestos	Unidad Administrativa ejecutora
	Componente	Actividad									Valor	Año					
Fin	-	-	Contribuir en la elaboración de una política integral para la movilidad sostenible y disminución de muertes y lesiones registradas por siniestros de tránsito	Porcentaje de elaboración del Programa de Movilidad y Seguridad Vial	Este indicador mide el avance y la elaboración del Programa de Movilidad y Seguridad Vial el cual contempla la alineación, planeación y criterios de los programas y proyectos de movilidad y seguridad vial	(Porcentaje de avance en la elaboración del programa/ Porcentaje de avance del programa planeado)*100	Estratégico	Eficacia	Anual	Ascendente	-	jun-23	100%	Porcentaje	Documento de avances elaborado y/o reporte de avances	Siempre y cuando se autorice el presupuesto para la elaboración de los proyectos	Dirección General de Movilidad y Espacio Público
Propósito	-	-	Los habitantes del municipio cuenten con infraestructura para la movilidad sostenible, promueva la seguridad vial, priorizando los viajes a pie como una alternativa de transporte y mejoramiento de la calidad de vida.	Porcentaje de metros cuadrados proyectados para recuperar el espacio para el peatón	Este indicador medirá los metros cuadrados proyectados para la recuperación de espacios para el peatón en intersecciones, espacios remanentes y ampliaciones de banqueta, se consideran todos los metros cuadrados proyectados en el ejercicio fiscal correspondiente.	(Cantidad de metros cuadrados proyectados / Cantidad de metros cuadrados programados a proyectar)*100	Estratégico	Eficacia	Semestral	Ascendente	100%	jun-23	80%	Porcentaje	Planos elaborados de proyectos que contemplan de metros cuadrados proyectados para la recuperación de banqueta en el archivo de la Dirección y/o bitácora de registro	Siempre y cuando las condiciones del pavimento lo permitan	Dirección de Movilidad Sostenible
Componente	1	-	Proyectos para el empoderamiento de los peatones a través del mejoramiento de la infraestructura.	Porcentaje de proyectos elaborados con prioridad peatonal	Este indicador medirá los proyectos de zonas 30 para la gestión de velocidades por medio de la pacificación del tránsito en polígono estratégicos, se consideran todos los proyectos realizados en el ejercicio fiscal correspondiente.	(Cantidad de proyectos elaborados/Cantidad de proyectos programados)*100	Gestión	Eficacia	Semestral	Ascendente	50%	jun-23	80%	Porcentaje	Planos elaborados para proyectos de zonas 30 en el archivo de la Dirección	Siempre y cuando se autorice el presupuesto para la elaboración de los proyectos	Dirección de Movilidad Sostenible
Actividad	1	2	Elaboración de proyectos y programas que promuevan el uso racional del auto	Porcentaje de propuestas realizadas que promuevan el uso racional del auto	Este indicador medirá los proyectos de movilidad eficiente, como: transporte, espacios, viajes compartidos, parquímetros y otros.	(Cantidad de propuestas elaboradas/Cantidad de propuestas programadas)*100	Gestión	Eficacia	Trimestral	Ascendente	0%	jun-23	80%	Porcentaje	Planos elaborados para proyectos en el archivo de la Dirección, programa o acción y/o reporte	Siempre y cuando sea aprobado por la persona titular de la Secretaría	Dirección de Movilidad Sostenible
Actividad	1	3	Elaboración de proyectos para priorizar los viajes no motorizados	Porcentaje de puentes peatonales retirados	Este indicador medirá los proyectos elaborados para la reconfiguración de espacios que promuevan los viajes no motorizados como: la eliminación de puentes peatonales, se consideran todos puentes peatonales retirados en el ejercicio fiscal correspondiente.	(Cantidad de puentes peatonales retirados/Cantidad de puentes peatonales programados para retirar)*100	Gestión	Eficacia	Trimestral	Ascendente	0%	jun-23	80%	Porcentaje	Reporte y/o informe elaborado	Siempre y cuando se autorice el presupuesto para la elaboración de los proyectos	Dirección de Movilidad Sostenible
Componente	2	-	Implementación de capacitaciones técnicas y educación para la cultura de movilidad de movilidad y seguridad vial.	Porcentaje de usuarios capacitados en movilidad y seguridad vial	Este indicador medirá la cantidad de usuarios capacitados para la actualización técnica, como académicos, servidores públicos, desarrolladores; y para promover la cultura de la movilidad a estudiantes y población en general, usuarios capacitados en el ejercicio fiscal correspondiente.	(Cantidad de usuarios capacitados/Cantidad de usuarios capacitados programados)*100	Gestión	Eficacia	Semestral	Ascendente	50%	jun-23	80%	Porcentaje	Constancia y/o listado de usuarios capacitados y/o evidencia fotográfica	Siempre y cuando se autorice el presupuesto para la elaboración de los proyectos	Dirección de Movilidad Sostenible
Actividad	2	1	Acciones integrales para la promoción de la cultura de movilidad sostenible y seguridad vial	Porcentaje de eventos realizados para promover la educación vial, movilidad sostenible y habitabilidad del espacio público.	Este indicador medirá los eventos realizados para la promoción de la educación vial, movilidad sostenible y habitabilidad del espacio público en el ejercicio fiscal correspondiente.	(Cantidad de eventos realizados /Cantidad de eventos programados)*100	Gestión	Eficacia	Trimestral	Ascendente	40%	jun-23	80%	Porcentaje	Informe con reporte fotográfico por evento elaborado	Siempre y cuando se autorice el presupuesto para la elaboración de los proyectos	Dirección de Movilidad Sostenible
Actividad	2	2	Elaboración de paquetes para promover la cultura de la movilidad	Porcentaje de paquetes de material elaborados para promover la cultura de la movilidad	Este indicador medirá la elaboración de paquetes de material elaborados para promover la cultura de movilidad en eventos y/o intervenciones como entregables y material de trabajo, contempla los paquetes realizados en el ejercicio fiscal correspondiente.	(Cantidad de paquetes elaborados /Cantidad de paquetes programados)*100	Gestión	Eficacia	Trimestral	Ascendente	60%	jun-23	80%	Porcentaje	Reporte y/o diseño del material elaborado	Siempre y cuando se autorice el presupuesto para la elaboración de los proyectos	Dirección de Movilidad Sostenible
Actividad	2	3	Elaboración del protocolo de atención a víctimas de siniestros de tránsito	Porcentaje de avance en la elaboración del Protocolo de atención a víctimas de siniestros de tránsito	Este indicador medirá los avances del protocolo de atención a víctimas de siniestros de tránsito para brindar mejor atención a las víctimas de siniestros de tránsito, contempla los avances realizados en la elaboración del protocolo en el ejercicio fiscal correspondiente.	(Porcentaje de avance en la elaboración del protocolo / Porcentaje de avance del protocolo planeado)*100	Gestión	Eficacia	Anual	Ascendente	0%	jun-23	70%	Porcentaje	Documento de avances elaborado	Siempre y cuando sea aprobado por la persona titular de la Secretaría	Dirección General de Movilidad y Espacio Público

Componente	3	-	Seguimiento del Consejo Consultivo Ciudadano de Movilidad y Seguridad Vial	Porcentaje de seguimiento del Consejo Consultivo Ciudadano de Movilidad y Seguridad Vial	Este indicador mostrará el seguimiento de las sesiones del Consejo Consultivo Ciudadano de Movilidad y Seguridad Vial, se considera el seguimiento en el ejercicio fiscal correspondiente.	(Cantidad de sesiones realizadas/Cantidad de sesiones programadas) *100	Gestión	Eficacia	Bimestral	Ascendente	60%	jun-23	90%	Porcentaje	Acta de sesión elaborada	Siempre y cuando haya la asistencia por parte de las personas que pertenecen al consejo	Dirección General de Movilidad y Espacio Público
Actividad	3	2	Elaboración de proyectos en zonas escolares seguras que fomenten los entornos seguros para incidir en la reducción de siniestros de tránsito.	Porcentaje de proyectos de zonas escolares seguras elaborados	Este indicador medirá los avances de los proyectos de zonas escolares que están en etapa de proyecto para posteriormente su ejecución, se consideran todos los proyectos realizados en el ejercicio fiscal correspondiente.	(Cantidad de proyectos elaborados / Cantidad de proyectos programados)*100	Gestión	Eficacia	Trimestral	Ascendente	57%	jun-23	90%	Porcentaje	Planos elaborados para zonas escolares seguras en el archivo de la Dirección	Siempre y cuando se autorice el presupuesto para la elaboración de los proyectos	Dirección de Seguridad Vial

---

Mtra. Brenda Lizbeth Sánchez Castro  
Secretaría de Desarrollo Urbano Sostenible