

Matriz de Indicadores para Resultados

Datos del Programa Presupuestario	
Nombre del Programa Presupuestario	Mantenimiento de la Infraestructura de Movilidad
Alineación al Eje rector del Plan Municipal de Desarrollo	II. Ciudad en Paz
Alineación al Objetivo del Plan Municipal de Desarrollo	2.6 Cultura vial y prevención de accidentes
Dependencia	Secretaría de Desarrollo Urbano Sostenible
Beneficiarios	Población del municipio de Monterrey

Dato general para indicadores		
Semaforización		
Verde	Amarillo	Rojo
>=80%	<80% & >50%	<=50%

Objetivos, Indicadores y Metas de la Matriz de Indicadores para Resultados																	
Nivel	Número de		Objetivo / Resumen narrativo	Nombre del indicador	Definición del indicador	Método de cálculo	Tipo de indicador	Dimensión del indicador	Frecuencia de medición	Sentido del indicador	Línea base		Meta anual	Unidad de medida	Medios de verificación	Supuestos	Unidad Administrativa ejecutora
	Componente	Actividad									Valor	Año					
Fin	-	-	Contribuir a la disminución de muertes y lesiones por siniestros de tránsito.	Tasa de muertes por siniestros de tránsito por cada 100 mil habitantes	Este indicador medirá la tasa de muertes por siniestros de tránsito del periodo actual por cada 100,000 habitantes. Se considera una	(Número total de muertes por siniestros de tránsito en el período actual / Número total de habitantes)*100,000	Estratégico	Eficacia	Anual	Descendente	6	2022	5	Tasa	Informe elaborado	En caso de priorizar los programas de movilidad y contar con los datos por parte de la Secretaría de	Dirección de Seguridad Vial
Propósito	-	-	Dotar de infraestructura segura para las y los peatonal para la disminución de atropellamientos.	Tasa de atropellamientos por siniestros de tránsito por cada 100 mil habitantes	Este indicador medirá la tasa de atropellamientos por siniestros de tránsito del periodo actual por cada 100,000 habitantes. Se considera una proporción en	(Número total de atropellamientos por siniestros de tránsito en el período actual / Número total de habitantes)*100,000	Estratégico	Eficacia	Anual	Descendente	70	2022	59	Tasa	Informe elaborado	En caso de priorizar los programas de movilidad y contar con los datos por parte de la Secretaría de Seguridad y	Dirección de Seguridad Vial
Componente	1		Acciones y proyectos viales elaborados para el mejoramiento de la infraestructura.	Porcentaje de proyectos realizados de dispositivos para el control de tránsito	Este indicador medirá la elaboración de proyectos que incluyen señalizaciones, marcas de pintura y/o adecuaciones geométricas en las vías.	(Cantidad de proyectos elaborados / Cantidad de proyectos programado)*100	Gestión	Eficacia	Mensual	Ascendente	97	jun-23	100%	Porcentaje	Planos elaborados para proyectos de dispositivos para el control de tránsito en el archivo de la Dirección.	Siempre y cuando se autorice el recurso para la implementación y licitación en tiempo y forma para los dispositivos	Dirección de Seguridad Vial
Actividad	1	1	Elaboración del informe concluido de datos estadísticos sobre movilidad y seguridad vial	Porcentaje de elaboración del informe de datos estadísticos sobre movilidad y seguridad vial	Este indicador medirá la elaboración de los informes anuales de datos estadísticos sobre movilidad y seguridad vial, se consideran todos los proyectos realizados	(Informe elaborado/ Informe planeado)*100	Gestión	Eficacia	Anual	Ascendente	-	jun-22	100%	Porcentaje	Informe elaborado y/o reporte de seguimiento	Siempre y cuando sean compartida la estadística por parte de la Secretaría de Seguridad y Protección a la	Dirección de Seguridad Vial
Actividad	1	2	Intervención en cruces con semáforos nuevos o retirados	Porcentaje de semáforos nuevos instalados o retirados en cruces	Este indicador medirá las instalaciones de semáforos nuevos o retirados en cruces considerando como	(Cantidad de semáforos nuevos instalados o retirados en cruces / Cantidad de semáforos nuevos instalados o retirados en cruces)	Gestión	Eficacia	Trimestral	Ascendente	-	jun-23	100%	Porcentaje	Bitácora elaborada y/o informe	Siempre y cuando se autorice el recurso para la implementación	Dirección de Seguridad Vial
Actividad	1	3	Elaboración de proyecto para bifurcaciones salvavidas	Porcentaje de proyectos elaborados de bifurcaciones salvavidas	Este indicador medirá los proyectos elaborados para la instalación de bifurcaciones salvavidas en las incorporaciones de las vías principales	(Cantidad de proyectos de bifurcaciones en incorporaciones elaborados / Cantidad de proyectos de bifurcaciones en incorporaciones en	Gestión	Eficacia	Trimestral	Ascendente	2	jun-23	100%	Porcentaje	Proyecto elaborado para proyectos de bifurcaciones salvavidas en el archivo de la Dirección	Siempre y cuando se autorice el recurso para la implementación y no hayan retrasos en el proceso de	Dirección de Seguridad Vial

Actividad	1	4	Intervención de corredores de mejora de la movilidad peatonal	Porcentaje de corredores intervenidos para la movilidad barrial	Este indicador medirá los corredores intervenidos para el mejoramiento de la movilidad barrial por medio del mantenimiento de la infraestructura peatonal	(Cantidad corredores intervenidos /Cantidad de corredores intervenidos programados)*100	Gestión	Eficacia	Trimestral	Ascendente	-	jun-23	100%	Porcentaje	Reporte y/o informe elaborado	Siempre y cuando se autorice el recurso para la implementación	Dirección de Seguridad Vial
Componente	2	-	Proyectos para intervenir cruces con alto índice de siniestros de tránsito	Porcentaje de proyectos realizados de intersecciones seguras	Este indicador medirá los proyectos de con enfoque de sistema seguro elaborados como el mejoramiento de la infraestructura vial, acondicionamiento de cruces peatonales, ampliaciones de banquetas	(Cantidad de proyectos elaborados /Cantidad de proyectos programados)*100	Gestión	Eficacia	Trimestral	Ascendente	13	jun-23	100%	Porcentaje	Planos elaborados para proyectos de intersecciones seguras en el archivo de la Dirección	Siempre y cuando se autorice el recurso para la implementación	Dirección de Seguridad Vial
Actividad	2	1	Elaboración de pruebas piloto implementadas para los proyectos viales	Porcentaje de pruebas piloto implementadas	Este indicador medirá las pruebas de proyectos elaboradas para el control de tránsito , se consideran todos los proyectos realizados en	(Cantidad de pruebas elaboradas /Cantidad de pruebas programadas)*100	Gestión	Eficacia	Trimestral	Ascendente	3	jun-23	100%	Porcentaje	Reporte elaborado y/o evidencia fotográfica	Siempre y cuando se autorice el recurso para la implementación	Dirección de Seguridad Vial
Actividad	2	2	Elaboración de proyectos de urbanismo táctico para las intervenciones en las vías	Porcentaje de proyectos de urbanismo táctico ejecutados	Este indicador medirá los proyectos de urbanismo táctico elaborados para la exploración de alternativas de mejora de los espacios, se	(Cantidad de proyectos de urbanismo táctico ejecutados /Cantidad de proyectos de urbanismo táctico programados)*100	Gestión	Eficacia	Trimestral	Ascendente	3	jun-23	100%	Porcentaje	Reporte y/o informe elaborado	Siempre y cuando se autorice el recurso para la elaboración de pruebas	Dirección de Seguridad Vial
Actividad	2	3	Elaboración de levantamientos topográfico para los proyectos viales.	Porcentaje de levantamientos topográficos elaborados	Este indicador medirá los levantamientos topográficos elaborados para los proyectos viales. Se considera como un insumo para los proyectos prioritarios en	(Cantidad de levantamientos topográficos elaborados /Cantidad de levantamientos topográficos programados)*100	Gestión	Eficacia	Mensual	Ascendente	23	jun-23	100%	Porcentaje	Reporte y/o levantamiento topográfico elaborado	Siempre y cuando haya personal	Dirección de Seguridad Vial
Actividad	2	4	Elaboración de levantamientos de información para los proyectos	Porcentaje de levantamientos de información de campo	Esta indicador medirá las actividades complementarias elaboradas de análisis y seguimiento para los proyectos , se	(Cantidad de levantamientos de información realizados /Cantidad de levantamientos de información programados)*100	Gestión	Eficacia	Mensual	Ascendente	29	jun-23	100%	Porcentaje	Reporte elaborado	Siempre y cuando haya disponibilidad y personal capacitado	Dirección de Seguridad Vial

Mtra. Brenda Lizbeth Sánchez Castro
Secretaria de Desarrollo Urbano Sostenible