

Matriz de Indicadores para Resultados

| Datos del Programa Presupuestario                         |  |
|---|--|
| Nombre del Programa Presupuestario                        | Movilidad  |
| Alineación al Eje rector del Plan Municipal de Desarrollo | II. Ciudad en Paz                                    |
| Alineación al Objetivo del Plan Municipal de Desarrollo   | 2.6 Cultura vial y prevención de accidentes          |
| Dependencia   | Secretaría de Seguridad y Protección a la Ciudadanía |
| Beneficiarios   | Población Municipal de Monterrey                     |

| Dato general para indicadores |             |       |
|-------------------------------|-------------|-------|
| Semaforización                |             |       |
| Verde                         | Amarillo    | Rojo  |
| >=80%                         | <80% & >50% | <=50% |

| Objetivos, Indicadores y Metas de la Matriz de Indicadores para Resultados |            |           |  |   |  |   |                   |                         |                        |                       |            |      |            |                  |  |  |                                  |
|--|------------|-----------|--|---|--|---|-------------------|-------------------------|------------------------|-----------------------|------------|------|------------|------------------|--|--|----------------------------------|
| Nivel  | Número de  |           | Objetivo / Resumen narrativo   | Nombre del indicador  | Definición del indicador   | Método de cálculo   | Tipo de indicador | Dimensión del indicador | Frecuencia de medición | Sentido del indicador | Línea base |      | Meta anual | Unidad de medida | Medios de verificación                                     | Supuestos  | Unidad Administrativa ejecutora  |
|  | Componente | Actividad |  |   |  |   |                   |                         |                        |                       | Valor      | Año  |            |                  |  |  |                                  |
| Fin  | -          | -         | Contribuir a la disminución de personas lesionadas mediante la reducción de hechos de tránsito                             | Variación porcentual de la disminución de lesionados en hechos de tránsito en el municipio de Monterrey   | De acuerdo al registro de lesionados en hechos de tránsito del municipio de Monterrey, este indicador mostrará el porcentaje de disminución de lesionados.                         | ((Cantidad de lesionados en hechos de tránsito en el periodo actual/Cantidad de lesionados en el periodo anterior)-1)*100 | Estratégico       | Eficacia                | Anual                  | Descendente           | 38%        | 2018 | (-) 4%     | Tasa             | Base_de_datos_de_estadistica 2023 y 2024                   | La ciudadanía conoce la importancia de las conductas y consecuencias de no respetar las reglas de tránsito.  | Dirección de Vialidad y Tránsito |
| Propósito  | -          | -         | El municipio de monterrey disminuye los hechos de tránsito   | Variación porcentual en hechos de tránsito registrados en el Municipio de Monterrey   | De acuerdo al registro de hechos de tránsito, este indicador mostrará el numero de hechos de tránsito del periodo actual   | ((Hechos de tránsito registrados en el periodo actual /Hechos de tránsito registrados en el periodo anterior)-1)*100      | Estratégico       | Eficacia                | Anual                  | Descendente           | 100%       | 2018 | (-) 5%     | Tasa             | Base_de_datos_de_estadistica 2023 y 2024                   | La ciudadanía conoce la importancia de las conductas y consecuencias de no respetar las reglas de tránsito.  | Dirección de Vialidad y Tránsito |
| Componente   | 1          | -         | Operativos viales implementados para la prevención de accidentes   | Porcentaje de operativos realizados (antialcohol, por exceso de velocidad, carga pesada y motocicletas)   | Con el objetivo de proteger a la ciudadanía de conductores que circulen en estado de ebriedad, este indicador mostrará el cumplimiento en la realización de operativos             | (Operativos realizados/operativos requeridos)*100   | Gestión           | Eficacia                | Trimestral             | Ascendente            | 100%       | 2018 | 100%       | Porcentaje       | Reporte de Operativo realizados vs requeridos              | Se mantiene la prioridad en programas de movilidad.  | Dirección de Vialidad y Tránsito |
| Actividad  | 1          | 1         | Emisión de reportes estadísticos de accidentes viales para la generación de estrategias de prevención de temas de vialidad | Porcentaje de reportes elaborados para la recopilación de estadísticas de accidentes viales   | Este indicador mostrará el cumplimiento en la elaboración de reportes estadísticos   | (Reportes de accidentes viales realizados/Reportes de accidentes viales programados)*100                                  | Gestión           | Eficacia                | Mensual                | Ascendente            | 100%       | 2018 | 100%       | Porcentaje       | Reporte de Operativo realizados vs requeridos              | Los agentes de tránsito hacen valer el reglamento vigente y utiliza los métodos adecuados para procesar a los conductores.                           | Dirección de Vialidad y Tránsito |
| Actividad  | 1          | 2         | implementación de pláticas de cultura vial y reglamento de tránsito  | Porcentaje de personas actualizadas en Normatividad Vial por infringir el reglamento de tránsito  | este indicador busca crear un conocimiento mas amplio del reglamento de tránsito   | (cantidad de ciudadanos actualizado en normatividad / cantidad de ciudadanos proyectados a realizarse)*100                | Gestión           | Eficacia                | Mensual                | Ascendente            | 100%       | 2023 | 100%       | Porcentaje       | Reporte de ciudadanos actualizados                         | Se mantiene la prioridad en programas de movilidad.  | Dirección de Vialidad y Tránsito |
| Componente   | 2          | -         | Talleres impartidos en temas de cultura vial   | Porcentaje de capacitaciones realizadas en temas informativos sobre cultura vial a instituciones educativas (Kinder, escuelas primarias y secundarias), empresas y menores que participen en hechos de tránsito | Este indicador busca crear una familiarización entre los estudiantes sobre temas de vialidad a fin de que reconozcan los señalamientos de tránsito y la importancia de respetarlos | (Platicas informativas realizadas a instituciones educativas / Platicas informativas solicitadas a Tránsito)*100          | Gestión           | Eficacia                | Mensual                | Ascendente            | -          | 2024 | 100%       | Porcentaje       | Reporte de Platicas realizadas yPlaticas proyectadas       | Se mantiene la prioridad en programas de movilidad y educación vial (en el supuesto que por contingencia COVID-19 no se eva afectada esta actividad) | Dirección de Vialidad y Tránsito |
| Actividad  | 2          | 1         | Incrementar el número de personas beneficiadas con pláticas informativas de cultura vial.                                  | Porcentaje de estudiantes capacitados en materia de cultura vial para instituciones educativas  | Este indicador mostrará el numero de estudiantes beneficiados con platicas informativas sobre cultura vial.  | (Estudiantes capacitados con platicas de cultura vial/Total de jovenes que solicitaron a Tránsito capacitaciones)*100     | Gestión           | Eficacia                | Mensual                | Ascendente            | 100%       | 2023 | 100%       | Porcentaje       | Reporte de Estudiantes capacitados con lista de asistencia | Se mantiene la prioridad en programas de movilidad y educación vial (en el supuesto que por contingencia COVID-19 no se eva afectada esta actividad) | Dirección de Vialidad y Tránsito |
| Actividad  | 2          | 1         | Personas beneficiadas con platicas informativas sobre cultura vial a Empresas  | Porcentaje de personas capacitadas en materia de cultura vial para Empresas   | Este indicador mostrará el numero de personas beneficiadas con platicas informativas sobre cultura vial.   | (Personas beneficiadas con platicas de cultura vial/Personas que solicitaron platicas de cultura vial)*100                | Gestión           | Eficacia                | Mensual                | Ascendente            | 100%       | 2023 | 100%       | Porcentaje       | Reporte de personas capacitadas con lista de asistencia    | Se mantiene la prioridad en programas de movilidad y educación vial (en el supuesto que por contingencia COVID-19 no se eva afectada esta actividad) | Dirección de Vialidad y Tránsito |

Titular de la Secretaría de Seguridad y Protección a la Ciudadanía