

Matriz de Indicadores para Resultados

Datos del Programa Presupuestario	
Nombre del Programa Presupuestario	Desarrollo Orientado a la Movilidad Sostenible
Alineación al Eje rector del Plan Municipal de Desarrollo	III. Ciudad Sostenible
Alineación al Objetivo del Plan Municipal de Desarrollo	3.2 Plan de Acción Climática
Dependencia	Secretaría de Desarrollo Urbano Sostenible
Beneficiarios	Población del municipio de Monterrey

Clasificación programática: P. Planeación, seguimiento y evaluación de políticas públicas

Clasificación funcional:

3. Desarrollo Económico

3.5 Transporte

3.5.6 Otros relacionados con transporte

Objetivos, Indicadores y Metas de la Matriz de Indicadores para Resultados																				
Nivel	Número de		Objetivo / Resumen narrativo	Nombre del indicador	Definición del indicador	Método de cálculo	Tipo de indicador	Dimensión del indicador	Frecuencia de medición	Sentido del indicador	Línea base		Meta anual	Unidad de medida	Semafización			Medios de verificación	Supuestos	Unidad Administrativa ejecutora
	Componente	Actividad									Valor	Año			Aceptable (verde)	En progreso (amarillo)	En riesgo (rojo)			
Fin	-	-	Contribuir en la elaboración de una política integral para la movilidad sostenible que contribuya a disminuir las muertes y lesiones por siniestros de tránsito	Porcentaje de elaboración del Programa de Movilidad y Seguridad Vial	Este indicador medirá el avance en la elaboración del Programa de Movilidad y Seguridad Vial	(Porcentaje de avance en la elaboración del programa / Porcentaje de avance del programa planeado)*100	Estratégico	Eficacia	Anual	Ascendente	-	2023	100%	Porcentaje	>=80%	<80% & >50%	<=50%	Documento de avances elaborado	Siempre y cuando se autorice el presupuesto para la elaboración de los proyectos	Dirección General de Movilidad y Espacio Público
Propósito	-	-	Los habitantes del Municipio cuentan con infraestructura para la movilidad sostenible que promueva la seguridad vial, alternativas de transporte y mejoramiento de la calidad de vida.	Porcentaje de metros cuadrados proyectados para recuperar el espacio para el peatón	Este indicador medirá los metros cuadrados proyectados para la recuperación de espacios para el peatón en intersecciones, espacios remanentes y ampliaciones de banqueta.	(Cantidad de metros cuadrados proyectados / Cantidad de metros cuadrados programados)*100	Estratégico	Eficacia	Semestral	Ascendente	100%	sep-22	100%	Porcentaje	>=80%	<80% & >50%	<=50%	Planos elaborados para proyectos de metros cuadrados proyectados para la recuperación de banqueta en el archivo de la Dirección y/o bitácora	Siempre y cuando las condiciones del pavimento lo permitan	Dirección de Movilidad Sostenible
Componente	1		Proyectos para el empoderamiento de los peatones a través del mejoramiento de la infraestructura.	Porcentaje de proyectos elaborados con prioridad peatonal	Este indicador medirá los proyectos de zonas 30 para la reducción de velocidades por medio de la pacificación del tránsito.	(Cantidad de proyectos elaborados / Cantidad de proyectos programados)*100	Gestión	Eficacia	Semestral	Ascendente	100%	sep-22	100%	Porcentaje	>=80%	<80% & >50%	<=50%	Planos elaborados para proyectos de zonas 30 en el archivo de la Dirección	Siempre y cuando se autorice el presupuesto para la elaboración de los proyectos	Dirección de Movilidad Sostenible
Actividad	1	1	Elaboración del manual de diseño vial	Porcentaje de elaboración del manual de diseño vial	Este indicador medirá la elaboración de documento para la definición de criterios de diseño de calles.	(Porcentaje de avance en la elaboración del manual / Porcentaje de avance del manual planeado)*100	Gestión	Eficacia	Anual	Ascendente	-	2023	70%	Porcentaje	>=80%	<80% & >50%	<=50%	Documento de avances elaborado	Siempre y cuando se autorice el presupuesto para la elaboración de los proyectos	Dirección General de Movilidad y Espacio Público
Actividad	1	2	Elaboración de proyectos y programas que promuevan el uso racional del auto	Porcentaje de propuestas realizadas que promuevan el uso racional del auto	Este indicador medirá los proyectos de movilidad eficiente, como: transporte escolar, viajes compartidos, parquímetros y otros.	(Cantidad de propuestas elaboradas / Cantidad de propuestas programadas)*100	Gestión	Eficacia	Semestral	Ascendente	-	2023	100%	Porcentaje	>=80%	<80% & >50%	<=50%	Planos elaborados para proyectos en el archivo de la Dirección, programa o acción y/o reporte	Siempre y cuando sea aprobado por la persona titular de la Secretaría	Dirección de Movilidad Sostenible
Actividad	1	3	Elaboración de proyectos para priorizar los viajes no motorizados	Porcentaje de puentes peatonales retirados	Este indicador medirá los proyectos elaborados para la reconfiguración de espacios que promuevan los viajes no motorizados como: la eliminación de puentes peatonales.	(Cantidad de puentes peatonales retirados / Cantidad de puentes peatonales retirados programados)*100	Gestión	Eficacia	Anual	Ascendente	-	2023	100%	Porcentaje	>=80%	<80% & >50%	<=50%	Reporte elaborado	Siempre y cuando se autorice el presupuesto para la elaboración de los proyectos	Dirección de Movilidad Sostenible
Componente	2	-	Acciones integrales para la promoción de la cultura de movilidad sostenible y seguridad vial	Porcentaje de eventos realizados para promover la educación vial, movilidad sostenible y habitabilidad del espacio público.	Este indicador medirá los eventos realizados para la promoción de la educación vial, movilidad sostenible y habitabilidad del espacio público	(Cantidad de eventos elaboradas / Cantidad de eventos programadas)*100	Gestión	Eficacia	Semestral	Ascendente	100%	sep-22	100%	Porcentaje	>=80%	<80% & >50%	<=50%	Informe con reporte fotográfico por evento elaborado	Siempre y cuando se autorice el presupuesto para la elaboración de los proyectos	Dirección de Movilidad Sostenible
Actividad	2	1	Implementación de capacitaciones técnicas y educación para la cultura de movilidad y seguridad vial.	Porcentaje de usuarios capacitados en movilidad y seguridad vial	Este indicador medirá la cantidad de usuarios capacitados para la actualización técnica, como académicos, servidores públicos, desarrolladores; y para promover la cultura de la movilidad a estudiantes y población en general	(Cantidad de usuarios capacitados / Cantidad de usuarios capacitados programados)*100	Gestión	Eficacia	Trimestral	Ascendente	100%	sep-22	100%	Porcentaje	>=80%	<80% & >50%	<=50%	Constancia y/o listado de usuarios capacitados, evidencia fotográfica	Siempre y cuando se autorice el presupuesto para la elaboración de los proyectos	Dirección de Movilidad Sostenible

Actividad	2	2	Elaboración de paquetes para promover la cultura de la movilidad	Porcentaje de paquetes de material elaborados para promover la cultura de la movilidad	Este indicador medirá la elaboración de paquetes de material elaborados para promover la cultura de movilidad en eventos y/o intervenciones	(Cantidad de paquetes elaborados / Cantidad de paquetes programados)*100	Gestión	Eficacia	Trimestral	Ascendente	100%	sep-22	100%	Porcentaje	>=80%	<80% & >50%	<=50%	Reporte o diseño del material elaborado	Siempre y cuando se autorice el presupuesto para la elaboración de los proyectos	Dirección de Movilidad Sostenible
Actividad	2	3	Elaboración del protocolo de atención a víctimas de siniestros de tránsito	Porcentaje de avance en la elaboración del Protocolo de atención a víctimas de siniestros de tránsito	Este indicador medirá los avances del protocolo de atención a víctimas de siniestros de tránsito para brindar mejor atención a las víctimas de siniestros de tránsito	(Porcentaje de avance en la elaboración del protocolo / Porcentaje de avance del protocolo planeado)*100	Gestión	Eficacia	Anual	Ascendente	-	2023	100%	Porcentaje	>=80%	<80% & >50%	<=50%	Documento de avances elaborado	Siempre y cuando sea aprobado por la persona titular de la Secretaría	Dirección General de Movilidad y Espacio Público
Componente	3	-	Proyectos inclusivos	Porcentaje de km lineales proyectados del Programa de Ruta Violeta	Este indicador medirá los kilómetros lineales proyectados de configuración de áreas de transferencia para la inclusión de mujer, niñas y niños para brindar seguridad y confort	(Cantidad de km elaborados / Cantidad de km programados)*100	Gestión	Eficacia	Anual	Ascendente	-	2023	100%	Porcentaje	>=80%	<80% & >50%	<=50%	Planos elaborados para proyecto de ruta violeta en el archivo de la Dirección.	Siempre y cuando se autorice el presupuesto para la elaboración de los proyectos	Dirección de Movilidad Sostenible
Actividad	3	1	Seguimiento al Consejo Consultivo Ciudadano de Movilidad y Seguridad Vial	Porcentaje de seguimiento del Consejo Consultivo Ciudadano de Movilidad y Seguridad Vial	Este indicador mostrará el seguimiento de las sesiones del Consejo Consultivo Ciudadano de Movilidad y Seguridad Vial	(Cantidad de sesiones realizadas / Cantidad de sesiones programadas)*100	Gestión	Eficacia	Bimestral	Ascendente	-	2023	100%	Porcentaje	>=80%	<80% & >50%	<=50%	Acta de sesión elaborada	Siempre y cuando haya la asistencia por parte de las personas que pertenecen al consejo	Dirección General de Movilidad y Espacio Público
Actividad	3	2	Elaboración de proyectos en zonas escolares seguras	Porcentaje de proyectos de zonas escolares seguras elaborados	Este indicador medirá los proyectos de zonas escolares que fomenten los entornos seguros para incidir en la reducción de siniestros de tránsito	(Cantidad de proyectos elaborados / Cantidad de proyectos programados)*100	Gestión	Eficacia	Semestral	Ascendente	100%	sep-22	100%	Porcentaje	>=80%	<80% & >50%	<=50%	Planos elaborados para zonas escolares seguras en el archivo de la Dirección.	Siempre y cuando se autorice el presupuesto para la elaboración de los proyectos	Dirección de Seguridad Vial

Lic. Laura Irais Ballesteros Mancilla
Secretaría de Desarrollo Urbano Sostenible