

Matriz de Indicadores para Resultados

| Datos del Programa Presupuestario | |
|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Nombre del Programa Presupuestario | Mantenimiento a la Infraestructura de Movilidad |
| Alineación al Eje rector del Plan Municipal de Desarrollo | II. Ciudad en Paz |
| Alineación al Objetivo del Plan Municipal de Desarrollo | 2.6 Cultura vial y prevención de accidentes |
| Dependencia | Secretaría de Desarrollo Urbano Sostenible |
| Beneficiarios | Población del municipio de Monterrey |

Clasificación programática: P. Planeación, seguimiento y evaluación de políticas públicas

Clasificación funcional:

3. Desarrollo Económico

3.5 Transporte

3.5.6 Otros relacionados con transporte

| Objetivos, Indicadores y Metas de la Matriz de Indicadores para Resultados | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------|------------------------|-----------------------|------------|--------|------------|------------------|--------------------|------------------------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| Nivel | Número de | | Objetivo / Resumen narrativo | Nombre del indicador | Definición del indicador | Método de cálculo | Tipo de indicador | Dimensión del indicador | Frecuencia de medición | Sentido del indicador | Línea base | | Meta anual | Unidad de medida | Semaforización | | | Medios de verificación | Supuestos | Unidad Administrativa ejecutora |
| | Componente | Actividad | | | | | | | | | Valor | Año | | | Acceptable (verde) | En progreso (amarillo) | En riesgo (rojo) | | | |
| Fin | - | - | Contribuir a la disminución de muertes por siniestros de tránsito. | Tasa de muertes por siniestros de tránsito por cada 100 mil habitantes | Este indicador medirá la tasa de muertes por siniestros de tránsito del periodo actual por cada 100,000 habitantes | (Número total de muertes por siniestros de tránsito en el periodo actual / Número total de habitantes)*100,000 | Estratégico | Eficacia | Anual | Descendente | 6 | 2019 | 5 | Tasa | >=80% | <80% & >50% | <=50% | Informe elaborado; SEV; Anual | En caso de priorizar los programas de movilidad y contar con los datos por parte de la Secretaría de Seguridad y Protección a la ciudadanía | Dirección de Seguridad Vial |
| Propósito | - | - | Que la gente que transita por el Municipio cuente con infraestructura segura para disminuir los siniestros viales y atropellamientos. | Tasa de atropellamientos por siniestros de tránsito por cada 100 mil habitantes | Este indicador medirá la tasa de atropellamientos por siniestros de tránsito del periodo actual por cada 100,000 habitantes | (Número total de atropellamientos por siniestros de tránsito en el periodo actual / Número total de habitantes)*100,000 | Estratégico | Eficacia | Anual | Descendente | 70 | 2019 | 59 | Tasa | >=80% | <80% & >50% | <=50% | Informe elaborado SEV; Anual | En caso de priorizar los programas de movilidad y contar con los datos por parte de la Secretaría de Seguridad y Protección a la ciudadanía | Dirección de Seguridad Vial |
| Componente | 1 | - | Acciones y proyectos viales para el mejoramiento de la infraestructura. | Porcentaje de proyectos realizados de dispositivos para el control de tránsito | Este indicador medirá la elaboración de proyectos que incluyen señalizaciones, marcas de pintura y/o adecuaciones geométricas en las vías. | (Cantidad de proyectos elaborados /Cantidad de proyectos programados)*100 | Gestión | Eficacia | Mensual | Ascendente | 100% | sep-22 | 100% | Porcentaje | >=80% | <80% & >50% | <=50% | Planos elaborados para proyectos de dispositivos para el control de tránsito en el archivo de la Dirección; SEV; Mensual | Siempre y cuando se autorice el recurso para la implementación y licitación en tiempo y forma para los dispositivos | Dirección de Seguridad Vial |
| Actividad | 1 | 1 | Elaboración del informe de datos estadísticos sobre movilidad y seguridad vial | Porcentaje de elaboración del informe de datos estadísticos sobre movilidad y seguridad vial | Este indicador medirá la elaboración de los informes anuales de datos estadísticos sobre movilidad y seguridad vial. | (Informe elaborado/ Informe planeado)*100 | Gestión | Eficacia | Anual | Ascendente | 100% | sep-22 | 100% | Porcentaje | >=80% | <80% & >50% | <=50% | Informe elaborado SEV; Anual | Siempre y cuando sean compartida la estadística por parte de la Secretaría de Seguridad y Protección a la Ciudadanía | Dirección de Seguridad Vial |
| Actividad | 1 | 2 | Intervención en cruces con semáforos nuevos | Porcentaje de semáforos nuevos instalados en cruces | Este indicador medirá las instalaciones de semáforos nuevos en cruces. | (Cantidad de semáforos nuevos instalados en cruces/Cantidad de semáforos nuevos instalados en cruces programados)*100 | Gestión | Eficacia | Semestral | Ascendente | 100% | sep-22 | 100% | Porcentaje | >=80% | <80% & >50% | <=50% | Bitácora elaborada; SEV; Semestral | Siempre y cuando se autorice el recurso para la implementación | Dirección de Seguridad Vial |
| Actividad | 1 | 3 | Elaboración de proyecto para bifurcaciones salvavidas | Porcentaje de proyectos elaborados de bifurcaciones salvavidas | Este indicador medirá los proyectos elaborados para la instalación de bifurcaciones salvavidas en las incorporaciones de las vías principales. | (Cantidad de proyectos de bifurcaciones en incorporaciones elaborados /Cantidad de proyectos de bifurcaciones en incorporaciones programados)*100 | Gestión | Eficacia | Trimestral | Ascendente | - | 2023 | 100% | Porcentaje | >=80% | <80% & >50% | <=50% | Proyecto elaborado para proyectos de bifurcaciones salvavidas en el archivo de la Dirección; SEV; Trimestral | Siempre y cuando se autorice el recurso para la implementación y no hayan retrasos en el proceso de licitación | Dirección de Seguridad Vial |
| Actividad | 1 | 4 | Intervención de corredores de mejora de la movilidad peatonal | Porcentaje de corredores intervenidos para la movilidad barrial | Este indicador medirá los corredores intervenidos para el mejoramiento de la movilidad barrial por medio del mantenimiento de la infraestructura peatonal. | (Cantidad corredores intervenidos /Cantidad de corredores intervenidos programados)*100 | Gestión | Eficacia | Semestral | Ascendente | - | 2023 | 100% | Porcentaje | >=80% | <80% & >50% | <=50% | Reporte elaborado; SEV; Semestral | Siempre y cuando se autorice el recurso para la implementación | Dirección de Seguridad Vial |
| Componente | 2 | - | Proyectos para intervenir cruces con alto índice de siniestros de tránsito | Porcentaje de proyectos realizados de intersecciones seguras | Este indicador medirá los proyectos de con enfoque de sistema seguro elaborados como el acondicionamiento de cruces viales, acondicionamiento de cruces peatonales, ampliaciones de banquetas, semaforización peatonal y vehicular. | (Cantidad de proyectos elaborados /Cantidad de proyectos programados)*100 | Gestión | Eficacia | Trimestral | Ascendente | 100% | sep-22 | 100% | Porcentaje | >=80% | <80% & >50% | <=50% | Planos elaborados para proyectos de intersecciones seguras en el archivo de la Dirección; SEV; Trimestral | Siempre y cuando se autorice el recurso para la implementación | Dirección de Seguridad Vial |
| Actividad | 2 | 1 | Elaboración de pruebas piloto implementadas para los proyectos viales | Porcentaje de pruebas piloto implementadas | Este indicador medirá las pruebas de proyectos elaboradas para el control de tránsito. | (Cantidad de pruebas elaboradas /Cantidad de pruebas programadas)*100 | Gestión | Eficacia | Semestral | Ascendente | 100% | sep-22 | 100% | Porcentaje | >=80% | <80% & >50% | <=50% | Reporte elaborado; SEV; Semestral | Siempre y cuando se autorice el recurso para la implementación | Dirección de Seguridad Vial |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|---|---|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------|-----------|------------|------|--------|------|------------|-------|-------------|-------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| Actividad | 2 | 2 | Elaboración de proyectos de urbanismo táctico para las intervenciones en las vías. | Porcentaje de proyectos de urbanismo táctico ejecutados | Este indicador medirá los proyectos de urbanismo táctico elaborados para la exploración de alternativas de mejora de los espacios | (Cantidad de proyectos de urbanismo táctico ejecutados /Cantidad de proyectos de urbanismo táctico programados)*100 | Gestión | Eficacia | Semestral | Ascendente | 100% | sep-22 | 100% | Porcentaje | >=80% | <80% & >50% | <=50% | Reporte elaborado; SEV; Semestral | Siempre y cuando se autorice el recurso para la elaboración de pruebas | Direccón de Seguridad Vial |
| Actividad | 2 | 3 | Elaboración de levantamientos topográfico para los proyectos viales. | Porcentaje de levantamientos topográficos elaborados | Este indicador medirá los levantamientos topográficos elaborados para los proyectos viales. | (Cantidad de levantamientos topográficos elaborados /Cantidad de levantamientos topográficos programados)*100 | Gestión | Eficacia | Mensual | Ascendente | - | 2023 | 100% | Porcentaje | >=80% | <80% & >50% | <=50% | Reporte y/o levantamiento topográfico elaborado; SEV; Mensual | Siempre y cuando haya personal | Direccón de Seguridad Vial |
| Actividad | 2 | 4 | Elaboración de levantamientos de información. | Porcentaje de levantamientos de información de campo | Esta indicador medirá las actividades complementarias elaboradas de análisis para los proyectos | (Cantidad de levantamientos de información realizados /Cantidad de levantamientos de información programados)*100 | Gestión | Eficacia | Mensual | Ascendente | - | 2023 | 100% | Porcentaje | >=80% | <80% & >50% | <=50% | Reporte elaborado; SEV; Mensual | Siempre y cuando haya disponibilidad y personal capacitado | Direccón de Seguridad Vial |

Mtra. Brenda Lizbeth Sánchez Castro
 Secetaria de Desarrollo Urbano Sostenible