

Matriz de Indicadores para Resultados

| Nombre del Programa Presupuestario | | Recuperación Verde |
|------------------------------------|--|--|
| Clave | | 17 |
| Eje rector | | 2. Ciudad Sostenible |
| Objetivo | | Objetivo 2.6. Cultura vial y prevención de accidentes Objetivo 3.1. Planeación estratégica para una ciudad innovadora, humana y sostenible. Objetivo 3.2. Plan de Acción Climática Objetivo 3.5. Vialidades y transporte público eficiente e integrado Objetivo 3.7. Obras públicas para una ciudad sostenible |
| Unidad Responsable | | Secretaría de Desarrollo Urbano Sostenible |
| Beneficiarios | | Todos los habitantes del municipio de Monterrey |

| Objetivos, indicadores y Metas de la MIR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------|-----------|---|--|--|--|-----------------------|-------------------|-------------------------|------------------------|-----------------------|------------|------|-------|----------------|-------------|-------|--|---|--|
| Nivel | Número de | | Objetivo / Resumen narrativo | Nombre del indicador | Definición del indicador | Método de cálculo | Unidad de medida | Tipo de indicador | Dimensión del indicador | Frecuencia de medición | Sentido del indicador | Línea base | | Meta | Semaforización | | | Medios de verificación | Supuestos | Unidad Administrativa ejecutora |
| | Componente | Actividad | | | | | | | | | | Valor | Año | | Verde | Amarillo | Rojo | | | |
| Fin | - | - | Crear calles y espacios verdes en el municipio de Monterrey que promuevan la movilidad sostenible y activa, que además sean seguros, inclusivos y accesibles. | Porcentaje de avance en la elaboración del documento para la planeación del Sistema para renta de bicicletas | Este indicador muestra el seguimiento de la elaboración del documento para la planeación del sistema para renta de bicicletas. | (Porcentaje de avance de documento elaborado / Porcentaje de avance de documento programado)*100 | Porcentaje | Estratégico | Eficacia | Anual | Ascendente | - | 2022 | 100% | >=80% | <80% & >50% | <=50% | Documento elaborado | Siempre y cuando exista el personal capacitado para la elaboración de los proyectos | Dirección de Movilidad Sostenible de la Dirección General de Movilidad y Espacio Público |
| Propósito | - | - | Contribuir al incremento del uso de transporte no motorizado como alternativa al automóvil mediante la creación de infraestructura integrada y verde. | Cantidad de metros cuadrados de área verde proyectada y recuperada en vías o espacio público | Este indicador mostrará el incremento en la cantidad de áreas verdes recuperadas dentro de los proyectos de movilidad y espacio público. | Cantidad de metros cuadrados de verde recuperada en el periodo actual | M2 | Estratégico | Eficacia | Semestral | Ascendente | - | 2022 | 10000 | >=80% | <80% & >50% | <=50% | Proyectos Elaborados | Siempre y cuando exista el personal capacitado para la elaboración de los proyectos | Dirección de Movilidad Sostenible de la Dirección General de Movilidad y Espacio Público |
| Componente | 1 | - | Ciudad con mas áreas verdes en las vías y el espacio público | Cantidad de proyectos realizados para la rehabilitación y recuperación de espacio público | Este indicador mostrará el cumplimiento en la elaboración de proyectos para la creación y rehabilitación de áreas verdes en espacios públicos y vialidades | Número total de proyectos para la recuperación y rehabilitación de áreas verdes elaborados | Proyectos | Gestión | Eficacia | Semestral | Ascendente | - | 2022 | 4 | >=80% | <80% & >50% | <=50% | Proyectos Elaborados | Siempre y cuando exista el personal capacitado para la elaboración de los proyectos | Dirección de Movilidad Sostenible de la Dirección General de Movilidad y Espacio Público |
| Actividad | 1 | 1 | Elaborar proyectos de circuitos de corredores verdes | Cantidad de km lineales proyectados de corredores verdes | Este indicador mostrará la cantidad de KM lineales de corredores verdes diseñados | Total de Km de corredores verdes proyectados en el periodo actual | KM | Gestión | Eficacia | Semestral | Ascendente | - | 2022 | 10 | >=80% | <80% & >50% | <=50% | Proyectos Elaborados | Siempre y cuando exista el personal capacitado para la elaboración de los proyectos | Dirección de Movilidad Sostenible de la Dirección General de Movilidad y Espacio Público |
| Componente | 2 | - | Diseño, planeación e implementación de alternativas de movilidad sostenible y activa. | Cantidad de KM lineales de infraestructura ciclista proyectados | Este indicador mostrará la cantidad de KM lineales de infraestructura ciclista diseñados dentro de los proyectos de movilidad y espacio público. | Cantidad total de KM de infraestructura ciclista diseñada en el periodo actual | KM | Gestión | Eficacia | Semestral | Ascendente | - | 2022 | 7 | >=80% | <80% & >50% | <=50% | Proyectos Elaborados | Siempre y cuando exista el personal capacitado para la elaboración de los proyectos | Dirección de Movilidad Sostenible de la Dirección General de Movilidad y Espacio Público |
| Actividad | 2 | 1 | Elaborar proyectos de calle completa | Cantidad de KM de calle completa proyectados | Este indicador mostrará la cantidad de KM lineales de calle completa diseñados dentro de los proyectos de movilidad y espacio público. | Cantidad total de KM de calle completa diseñada en el periodo actual | KM | Gestión | Eficacia | Semestral | Ascendente | - | 2022 | 3 | >=80% | <80% & >50% | <=50% | Proyectos Elaborados | Siempre y cuando exista el personal capacitado para la elaboración de los proyectos | Dirección de Movilidad Sostenible de la Dirección General de Movilidad y Espacio Público |
| Componente | 3 | - | Promover el uso de la bicicleta | Porcentaje de avance en la elaboración del documento de la Estrategia de Movilidad en Bicicleta | Este indicador muestra el seguimiento y avance en la elaboración del documento de Estrategia de Movilidad en Bicicleta | (Porcentaje de avance del documento elaborado / Porcentaje de avance del documento programado)*100 | Porcentaje | Gestión | Eficacia | Anual | Ascendente | - | 2022 | 100% | >=80% | <80% & >50% | <=50% | Documento elaborado | Siempre y cuando se autorice el recurso para la implementación del sistema | Dirección de Movilidad Sostenible de la Dirección General de Movilidad y Espacio Público |
| Actividad | 3 | 1 | Biciclistacionamientos | Cantidad de biciclistacionamientos instalados | Este indicador muestra el incremento en el número de muebles de biciclistacionamientos instalados | Cantidad total de muebles de biciclistacionamientos instalados | Biciclistacionamiento | Gestión | Eficacia | Semestral | Ascendente | - | 2022 | 50 | >=80% | <80% & >50% | <=50% | Bitácora | Siempre y cuando se autorice el recurso para la implementación | Dirección de Movilidad Sostenible de la Dirección General de Movilidad y Espacio Público |
| Actividad | 3 | 2 | Biciescuela | Cantidad de usuarios capacitados por la biciescuela | Este indicador muestra el número de usuarios capacitados en la biciescuela | Cantidad de usuarios capacitados en el periodo actual. | Usuarios | Gestión | Eficacia | Semestral | Ascendente | - | 2022 | 100 | >=80% | <80% & >50% | <=50% | Constancias del curso por usuario y/o lista de asistencia, evidencia fotográfica | Siempre y cuando se autorice el recurso para la implementación del programa y se cuente con el personal capacitado. | Dirección de Movilidad Sostenible de la Dirección General de Movilidad y Espacio Público |

Lic. Laura Irais Ballesteros Mancilla
Secretaría de Desarrollo Urbano Sostenible