

Matriz de Indicadores para Resultados

Nombre del Programa Presupuestario		Recuperación Verde
Clave	17	
Eje rector	2. Ciudad Sostenible	
Objetivo	Objetivo 2.6. Cultura vial y prevención de accidentes Objetivo 3.1. Planeación estratégica para una ciudad innovadora, humana y sostenible. Objetivo 3.2. Plan de Acción Climática Objetivo 3.5. Vialidades y transporte público eficiente e integrado Objetivo 3.7. Obras públicas para una ciudad sostenible	
Unidad Responsable	Secretaría de Desarrollo Urbano Sostenible	
Beneficiarios	Todos los habitantes del municipio de Monterrey	

Objetivos, indicadores y Metas de la MIR																				
Nivel	Número de		Objetivo / Resumen narrativo	Nombre del indicador	Definición del indicador	Método de cálculo	Unidad de medida	Tipo de indicador	Dimensión del indicador	Frecuencia de medición	Sentido del indicador	Línea base		Meta	Semafización			Medios de verificación	Supuestos	Unidad Administrativa ejecutora
	Componente	Actividad										Valor	Año		Verde	Amarillo	Rojo			
Fin	-	-	Crear calles y espacios verdes en el municipio de Monterrey que promuevan la movilidad sostenible y activa, que además sean seguros, inclusivos y accesibles.	Porcentaje de avance en la elaboración del documento para la planeación del Sistema para renta de bicicletas	Este indicador muestra el seguimiento de la elaboración del documento para la planeación del sistema para renta de bicicletas.	(Porcentaje de avance de documento elaborado / Porcentaje de avance de documento programado)*100	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Anual	Ascendente	-	2022	100%	>=80%	<80% & >50%	<=50%	Documento elaborado	Siempre y cuando exista el personal capacitado para la elaboración de los proyectos	Dirección de Movilidad Sostenible de la Dirección General de Movilidad y Espacio Público
Propósito	-	-	Contribuir al incremento del uso de transporte no motorizado como alternativa al automóvil mediante la creación de infraestructura integrada y verde.	Cantidad de metros cuadrados de área verde proyectada y recuperada en vías o espacio público	Este indicador mostrará el incremento en la cantidad de áreas verdes recuperadas dentro de los proyectos de movilidad y espacio público.	Cantidad de metros cuadrados de verde recuperada en el periodo actual	M2	Estratégico	Eficacia	Semestral	Ascendente	-	2022	10000	>=80%	<80% & >50%	<=50%	Proyectos Elaborados	Siempre y cuando exista el personal capacitado para la elaboración de los proyectos	Dirección de Movilidad Sostenible de la Dirección General de Movilidad y Espacio Público
Componente	1	-	Ciudad con mas áreas verdes en las vías y el espacio público	Cantidad de proyectos realizados para la rehabilitación y recuperación de espacio público	Este indicador mostrará el cumplimiento en la elaboración de proyectos para la creación y rehabilitación de áreas verdes en espacios públicos y vialidades	Número total de proyectos para la recuperación y rehabilitación de áreas verdes elaborados	Proyectos	Gestión	Eficacia	Semestral	Ascendente	-	2022	4	>=80%	<80% & >50%	<=50%	Proyectos Elaborados	Siempre y cuando exista el personal capacitado para la elaboración de los proyectos	Dirección de Movilidad Sostenible de la Dirección General de Movilidad y Espacio Público
Actividad	1	1	Elaborar proyectos de circuitos de corredores verdes	Cantidad de km lineales proyectados de corredores verdes	Este indicador mostrará la cantidad de KM lineales de corredores verdes diseñados	Total de Km de corredores verdes proyectados en el periodo actual	KM	Gestión	Eficacia	Semestral	Ascendente	-	2022	10	>=80%	<80% & >50%	<=50%	Proyectos Elaborados	Siempre y cuando exista el personal capacitado para la elaboración de los proyectos	Dirección de Movilidad Sostenible de la Dirección General de Movilidad y Espacio Público
Componente	2	-	Diseño, planeación e implementación de alternativas de movilidad sostenible y activa.	Cantidad de KM lineales de infraestructura ciclista proyectados	Este indicador mostrará la cantidad de KM lineales de infraestructura ciclista diseñados dentro de los proyectos de movilidad y espacio público.	Cantidad total de KM de infraestructura ciclista diseñada en el periodo actual	KM	Gestión	Eficacia	Semestral	Ascendente	-	2022	7	>=80%	<80% & >50%	<=50%	Proyectos Elaborados	Siempre y cuando exista el personal capacitado para la elaboración de los proyectos	Dirección de Movilidad Sostenible de la Dirección General de Movilidad y Espacio Público
Actividad	2	1	Elaborar proyectos de calle completa	Cantidad de KM de calle completa proyectados	Este indicador mostrará la cantidad de KM lineales de calle completa diseñados dentro de los proyectos de movilidad y espacio público.	Cantidad total de KM de calle completa diseñada en el periodo actual	KM	Gestión	Eficacia	Semestral	Ascendente	-	2022	3	>=80%	<80% & >50%	<=50%	Proyectos Elaborados	Siempre y cuando exista el personal capacitado para la elaboración de los proyectos	Dirección de Movilidad Sostenible de la Dirección General de Movilidad y Espacio Público
Componente	3	-	Promover el uso de la bicicleta	Porcentaje de avance en la elaboración del documento de la Estrategia de Movilidad en Bicicleta	Este indicador muestra el seguimiento y avance en la elaboración del documento de Estrategia de Movilidad en Bicicleta	(Porcentaje de avance del documento elaborado / Porcentaje de avance del documento programado)*100	Porcentaje	Gestión	Eficacia	Anual	Ascendente	-	2022	100%	>=80%	<80% & >50%	<=50%	Documento elaborado	Siempre y cuando se autorice el recurso para la implementación del sistema	Dirección de Movilidad Sostenible de la Dirección General de Movilidad y Espacio Público
Actividad	3	1	Biciclistacionamientos	Cantidad de biciclistacionamientos instalados	Este indicador muestra el incremento en el número de muebles de biciclistacionamientos instalados	Cantidad total de muebles de biciclistacionamientos instalados	Biciclistacionamiento	Gestión	Eficacia	Semestral	Ascendente	-	2022	50	>=80%	<80% & >50%	<=50%	Bitácora	Siempre y cuando se autorice el recurso para la implementación	Dirección de Movilidad Sostenible de la Dirección General de Movilidad y Espacio Público
Actividad	3	2	Biciescuela	Cantidad de usuarios capacitados por la biciescuela	Este indicador muestra el número de usuarios capacitados en la biciescuela	Cantidad de usuarios capacitados en el periodo actual.	Usuarios	Gestión	Eficacia	Semestral	Ascendente	-	2022	100	>=80%	<80% & >50%	<=50%	Constancias del curso por usuario y/o lista de asistencia, evidencia fotográfica	Siempre y cuando se autorice el recurso para la implementación del programa y se cuente con el personal capacitado.	Dirección de Movilidad Sostenible de la Dirección General de Movilidad y Espacio Público

Lic. Laura Irais Ballesteros Mancilla
Secretaría de Desarrollo Urbano Sostenible