

Nombre del Programa Presupuestario		Datos del Programa Presupuestario									
Eje rector		16. Desarrollo Orientado a la Movilidad Sostenible									
Objetivo		3. Ciudad Sostenible									
Unidad Responsable		Objetivo 2.6. Cultura vial y prevención de accidentes									
Beneficiarios		Objetivo 3.2. Plan de Acción Climática									
		Secretaría de Desarrollo Urbano Sostenible									
		Todos los habitantes del municipio de Monterrey									

Nivel	Número de		Objetivo / Resumen narrativo	Nombre del indicador	Definición del indicador	Método de cálculo	Unidad de medida	Tipo de indicador	Dimensión del indicador	Frecuencia de medición	Sentido del indicador	Linea base		Meta	Semaforización			Medios de verificación	Supuestos	Unidad Administrativa ejecutora
	Componente	Actividad										Valor	Año		Verde	Amarillo	Rojo			
	Actividad																			
Fin	-	-	Establecer una política integral para la movilidad sostenible que contribuya a disminuir las muertes y lesiones por siniestros viales.	Porcentaje de disminución de muertes por siniestros de tránsito	Conforme al registro, se mostrará la reducción en el porcentaje de muertes por siniestros de tránsito del periodo actual.	((Muertes por siniestros de tránsito en el periodo actual / Muertes por siniestros de tránsito en el periodo anterior)-1)*100	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Anual	Descendente	100%	2019	-15%	>=80%	<80% & >50%	<=50%	Base de datos de estadística 2021, 2024 de la Dirección de Tránsito	Siempre y cuando existan recursos para la implementación de las políticas públicas y demás acciones necesarias	Dirección de Seguridad Vial de la Dirección General de Movilidad y Espacio Público
Propósito	-	-	Crear infraestructura para la movilidad sostenible que promueva la seguridad vial, las alternativas de transporte, el mejoramiento de la calidad de las calles y la salud de los habitantes del Municipio.	Porcentaje de disminución de siniestros de tránsito por atropellamiento	De acuerdo al registro, se mostrará el porcentaje de disminución de siniestros de tránsito por atropellamiento peatonal y ciclista.	((Atropellamientos por siniestros de tránsito en el periodo actual / Atropellamientos por siniestros de tránsito en el periodo anterior)-1)*100	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Anual	Descendente	100%	2019	-15%	>=80%	<80% & >50%	<=50%	Base de datos de estadística 2021, 2024 de la Dirección de Tránsito	Siempre y cuando existan recursos para la implementación de la infraestructura requerida	Dirección de Seguridad Vial de la Dirección General de Movilidad y Espacio Público
Componente	1	-	Ciudad con movilidad eficiente y segura	Cantidad de proyectos de movilidad elaborados	Este indicador mostrará la cantidad de proyectos de movilidad elaborados en el periodo actual.	Número total de proyectos de movilidad elaborados	Proyectos	Gestión	Eficacia	Semestral	Ascendente	-	2022	4	>=80%	<80% & >50%	<=50%	Proyectos elaborados	Siempre y cuando exista el personal capacitado para la elaboración de los proyectos	Dirección General de Movilidad y Espacio Público
Actividad	1	1	Realizar proyectos de intersecciones seguras	Cantidad de proyectos de intersecciones seguras realizados	Este indicador mostrará el número de proyectos elaborados con el fin de mejorar la seguridad de las intersecciones en el Municipio	Número total de proyectos de intersecciones seguras	Proyectos	Gestión	Eficacia	Mensual	Ascendente	-	2022	50	>=80%	<80% & >50%	<=50%	Proyectos elaborados	Siempre y cuando exista el personal capacitado para la elaboración de los proyectos	Dirección de Seguridad Vial de la Dirección General de Movilidad y Espacio Público
Actividad	1	2	Elaborar un manual de diseño vial	Porcentaje de avance en la elaboración del manual de diseño vial	Este indicador muestra los avances para la elaboración del manual de diseño vial para el Municipio.	(Porcentaje de avance realizado / Porcentaje de avance programado)*100	Porcentaje	Gestión	Eficacia	Anual	Ascendente	-	2022	30%	>=80%	<80% & >50%	<=50%	Documento de avances	Siempre y cuando se autorice el presupuesto para la elaboración del documento	Dirección General de Movilidad y Espacio Público
Componente	2	-	Mejores prácticas para la seguridad vial y movilidad sostenible	Cantidad de propuestas realizadas de normativa, guías y lineamientos para mejorar la seguridad vial, la movilidad sostenible y el espacio público.	Este indicador mostrará la cantidad de propuestas elaboradas para mejorar la seguridad vial, la movilidad sostenible y el espacio público.	Número total de propuestas elaboradas	Propuestas	Gestión	Eficacia	Semestral	Ascendente	-	2022	6	>=80%	<80% & >50%	<=50%	Documento de propuestas	Siempre y cuando se autorice el recurso para la elaboración de la guía o lineamiento	Dirección General de Movilidad y Espacio Público
Actividad	2	1	Elaborar un Programa de Seguridad Vial	Porcentaje de avance en la elaboración del Programa de Seguridad Vial	Este indicador muestra el avance y seguimiento en la elaboración del Programa de Seguridad Vial	(Porcentaje de avance realizado / Porcentaje de avance programado)*100	Porcentaje	Gestión	Eficacia	Anual	Ascendente	-	2022	30%	>=80%	<80% & >50%	<=50%	Documento de avances	Siempre y cuando se autorice el recurso para la elaboración del programa	Dirección General de Movilidad y Espacio Público
Actividad	2	2	Elaborar un informe para datos estadísticos sobre movilidad y seguridad vial	Porcentaje de avance en la elaboración del informe de datos estadísticos sobre movilidad y seguridad vial	Este indicador muestra el avance y seguimiento a la elaboración del informe de datos estadísticos sobre movilidad y seguridad vial.	(Porcentaje de avance elaborado / Porcentaje de avance programado)*100	Porcentaje	Gestión	Eficacia	Semestral	Ascendente	-	2022	100%	>=80%	<80% & >50%	<=50%	Informe elaborado	Siempre y cuando se autorice el presupuesto para la elaboración del documento	Dirección General de Movilidad y Espacio Público
Actividad	2	3	Crear un Consejo Ciudadano de Movilidad y Seguridad Vial	Crear un Consejo Consultivo Ciudadano de Movilidad y Seguridad Vial	Este indicador medirá la creación del Consejo Consultivo Ciudadano de Movilidad y Seguridad Vial	Consejo Consultivo Ciudadano de Movilidad y Seguridad Vial	Consejo	Gestión	Eficacia	Anual	Ascendente	-	2022	1	>=80%	<80% & >50%	<=50%	Acta de constitución	Siempre y cuando se autorice la integración del consejo	Dirección General de Movilidad y Espacio Público
Actividad	2	4	Planear, diseñar e implementar proyectos y programas que promueven el uso racional del auto	Cantidad de propuestas realizadas que promueven el uso racional del auto	Este indicador muestra el cumplimiento en la planeación, diseño e implementación de proyectos, programas y acciones para promover la educación vial, movilidad sostenible y habitabilidad del espacio público.	Número total de propuestas para el cumplimiento del uso racional del auto	Propuestas	Gestión	Eficacia	Semestral	Ascendente	-	2022	2	>=80%	<80% & >50%	<=50%	Elaboración del proyecto, programa o acción y/o reporte	Siempre y cuando exista el personal capacitado para la elaboración de los proyectos	Dirección de Movilidad Sostenible de la Dirección General de Movilidad y Espacio Público
Componente	3	-	Impulsar una cultura de movilidad segura y sostenible	Cantidad de acciones realizadas para promover la educación vial, movilidad sostenible y habitabilidad del espacio público.	Este indicador muestra el cumplimiento en la planeación, diseño e implementación de proyectos, programas y acciones para promover la educación vial, movilidad sostenible y habitabilidad del espacio público.	Número total de acciones para promover la educación	Acción	Gestión	Eficacia	Semestral	Ascendente	-	2022	6	>=80%	<80% & >50%	<=50%	Informe con reporte fotográfico por acción	Siempre y cuando se autorice el presupuesto para la elaboración del documento	Dirección de Movilidad Sostenible de la Dirección General de Movilidad y Espacio Público
Actividad	3	1	Porcentaje de avance en la elaboración del protocolo de atención a víctimas de siniestros de tránsito	Porcentaje de avance en la elaboración del protocolo de atención a víctimas de siniestros de tránsito	Este indicador muestra el seguimiento y avance en la elaboración del protocolo para la atención a víctimas.	(Porcentaje de avance realizado / Porcentaje de avance programado)*100	Porcentaje	Gestión	Eficacia	Anual	Ascendente	-	2022	50%	>=80%	<80% & >50%	<=50%	Documento de avances	Siempre y cuando se autorice el presupuesto para la elaboración del documento	Dirección General de Movilidad y Espacio Público
Actividad	3	2	Elaborar un programa sobre educación vial y movilidad sostenible de niñas y niños	Cantidad de implementaciones del programa para la educación vial y movilidad sostenible de niñas y niños en escuelas	Este indicador muestra el número total de escuelas tendidas como parte del plan para la educación vial y movilidad sostenible de niñas y niños.	Número total de escuelas atendidas	Implementaciones	Gestión	Educación	Semestral	Ascendente	-	2022	10	>=80%	<80% & >50%	<=50%	Informe y evidencia fotográfica por escuela	Siempre y cuando se autorice el presupuesto para la elaboración del documento	Dirección General de Movilidad y Espacio Público
Componente	4	-	Empoderamiento peatonal	Cantidad de proyectos elaborados con prioridad peatonal	Este indicador mostrará el cumplimiento en la elaboración de proyectos con prioridad peatonal	Número total de proyectos con prioridad peatonal	Proyectos	Gestión	Eficacia	Semestral	Ascendente	-	2022	2	>=80%	<80% & >50%	<=50%	Proyecto elaborado	Siempre y cuando exista el personal capacitado para la elaboración de los proyectos	Dirección de Movilidad Sostenible de la Dirección General de Movilidad y Espacio Público
Actividad	4	1	Realizar proyectos de rescate de espacios para el peatón	Cantidad de metros cuadrados proyectados a recuperar para el peatón	Este indicador mostrará el incremento en la cantidad de espacio proyectado a recuperar para el peatón	Área total diseñada recuperada en el periodo actual	M2	Gestión	Eficacia	Semestral	Ascendente	-	2022	5000	>=80%	<80% & >50%	<=50%	Proyecto elaborado y/o bitácora	Siempre y cuando exista el personal capacitado para la elaboración de los proyectos	Dirección General de Movilidad y Espacio Público
Actividad	4	2	Movilidad barrial	Cantidad de acciones realizadas encaminadas a la mejora de la movilidad peatonal al interior de las colonias	Este indicador mostrará el número de acciones encaminadas a la mejora de la movilidad peatonal al interior de las colonias	Número total de proyectos encaminados a la mejora de la movilidad peatonal	Acción	Gestión	Eficacia	Mensual	Ascendente	-	2022	12	>=80%	<80% & >50%	<=50%	Proyecto elaborado	Siempre y cuando exista el personal capacitado para la elaboración de los proyectos	Dirección de Seguridad Vial de la Dirección General de Movilidad y Espacio Público

Objetivos, Indicadores y Metas de la MIR																				
Nivel	Número de		Objetivo / Resumen narrativo	Nombre del indicador	Definición del indicador	Método de cálculo	Unidad de medida	Tipo de indicador	Dimensión del indicador	Frecuencia de medición	Sentido del indicador	Línea base		Meta	Semafización			Medios de verificación	Supuestos	Unidad Administrativa ejecutora
	Componente	Actividad										Valor	Año		Verde	Amarillo	Rojo			
Actividad	4	3	Elaborar el Programa de paraferos violetas	Cantidad de proyectos elaborados para rutas violeta	Este indicador muestra el cumplimiento en la elaboración del Programa de Rutas violetas	Número total de proyectos elaborados	Proyectos	Gestión	Eficacia	Anual	Ascendente	-	2022	30	>=80%	<80% & >50%	<=50%	Proyecto elaborado	Siempre y cuando se autorice el presupuesto para la elaboración de programa.	Dirección de Movilidad Sostenible de la Dirección General de Movilidad y Espacio Público
Actividad	4	4	Zonas escolares seguras	Cantidad de proyectos para zonas escolares seguras elaborados	Este indicador muestra el cumplimiento en la elaboración de proyectos elaborados para zonas escolares seguras	Número total de proyectos elaborados	Proyectos	Gestión	Eficacia	Semestral	Ascendente	-	2022	4	>=80%	<80% & >50%	<=50%	Proyecto elaborado	Siempre y cuando exista el personal capacitado para la elaboración de los proyectos	Dirección de Seguridad Vial de la Dirección General de Movilidad y Espacio Público

Lic. Laura Irais Ballesteros Mancilla  
 Secretaria de Desarrollo Urbano Sostenible