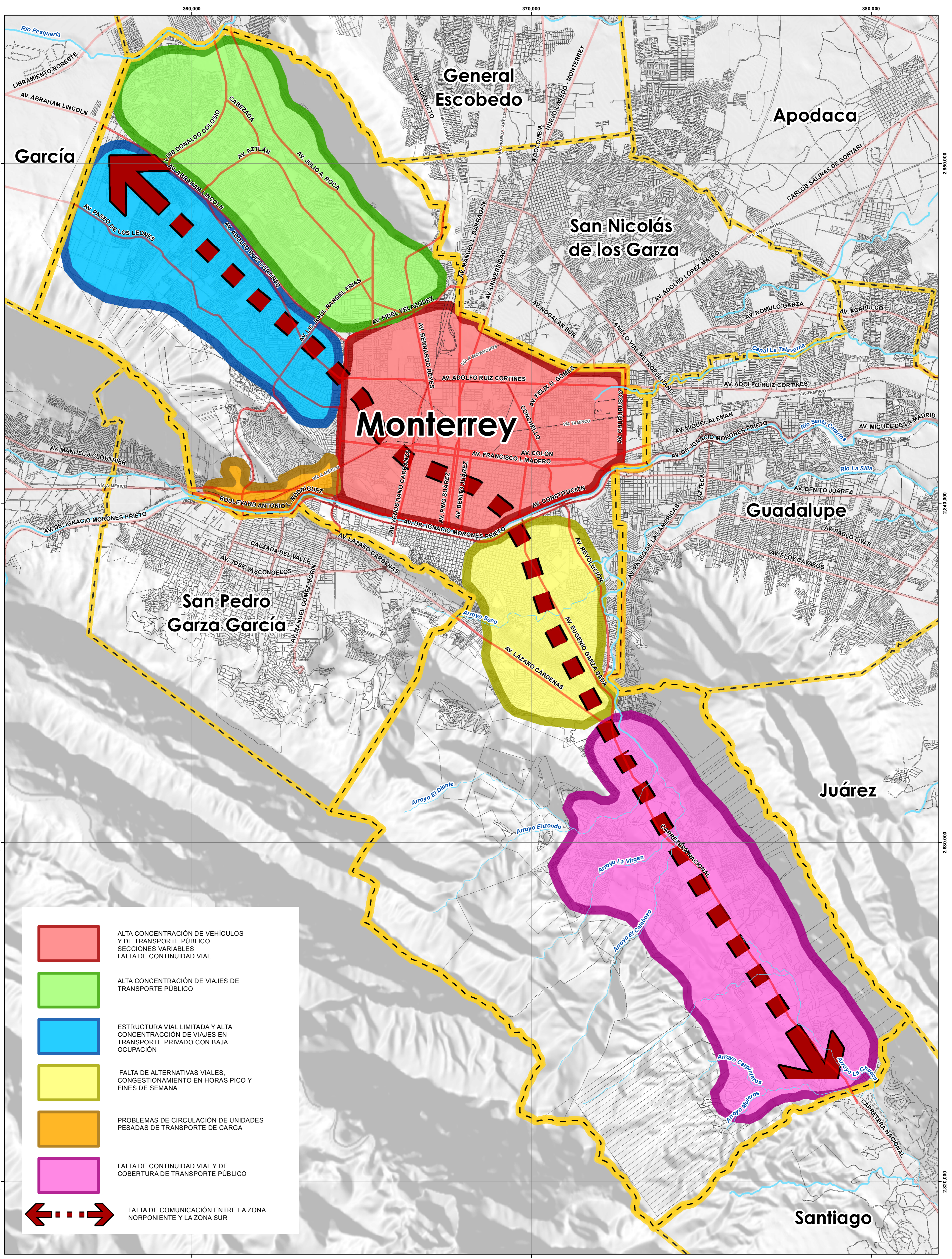


Plan de Desarrollo Urbano del Municipio de Monterrey 2013-2025



	ALTA CONCENTRACIÓN DE VEHÍCULOS Y DE TRANSPORTE PÚBLICO SECCIONES VARIABLES FALTA DE CONTINUIDAD VIAL
	ALTA CONCENTRACIÓN DE VIAJES DE TRANSPORTE PÚBLICO
	ESTRUCTURA VIAL LIMITADA Y ALTA CONCENTRACIÓN DE VIAJES EN TRANSPORTE PRIVADO CON BAJA OCUPACIÓN
	FALTA DE ALTERNATIVAS VIALES. CONGESTIONAMIENTO EN HORAS PICO Y FINES DE SEMANA
	PROBLEMAS DE CIRCULACIÓN DE UNIDADES PESADAS DE TRANSPORTE DE CARGA
	FALTA DE CONTINUIDAD VIAL Y DE COBERTURA DE TRANSPORTE PÚBLICO
	FALTA DE COMUNICACIÓN ENTRE LA ZONA NORPONIENTE Y LA ZONA SUR

PLANO: **PROBLEMATICA DE LA MOVILIDAD**

ESCALA: 1:50,000

ESCALA GRÁFICA

CLAVE: **D16**

SIMBOLOGÍA

- TRAZA URBANA
- VIALIDADES
- VIA FERREA
- RIO
- ARROYO
- LIMITES MUNICIPALES

FUENTE:
INFORMACIÓN CARTOGRAFICA
SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO Y ECOLOGÍA
INSTITUTO MUNICIPAL DE PLANEACIÓN Y CONVIVENCIA MTY
IMAGEN DE RELIEVO INEGI 2010

PROYECCIÓN CARTOGRAFICA:
UNIVERSAL TRANSVERSAL DE MERCATOR, ZONA 14 NORTE
ELIPSOIDE: CLARKE DE 1866
ESFEROIDE: GR80
DATUM HORIZONTAL: WGS 1984

FECHA DE ELABORACIÓN: ABRIL 2013 NOTA: PLANO 60 x 90 CM.