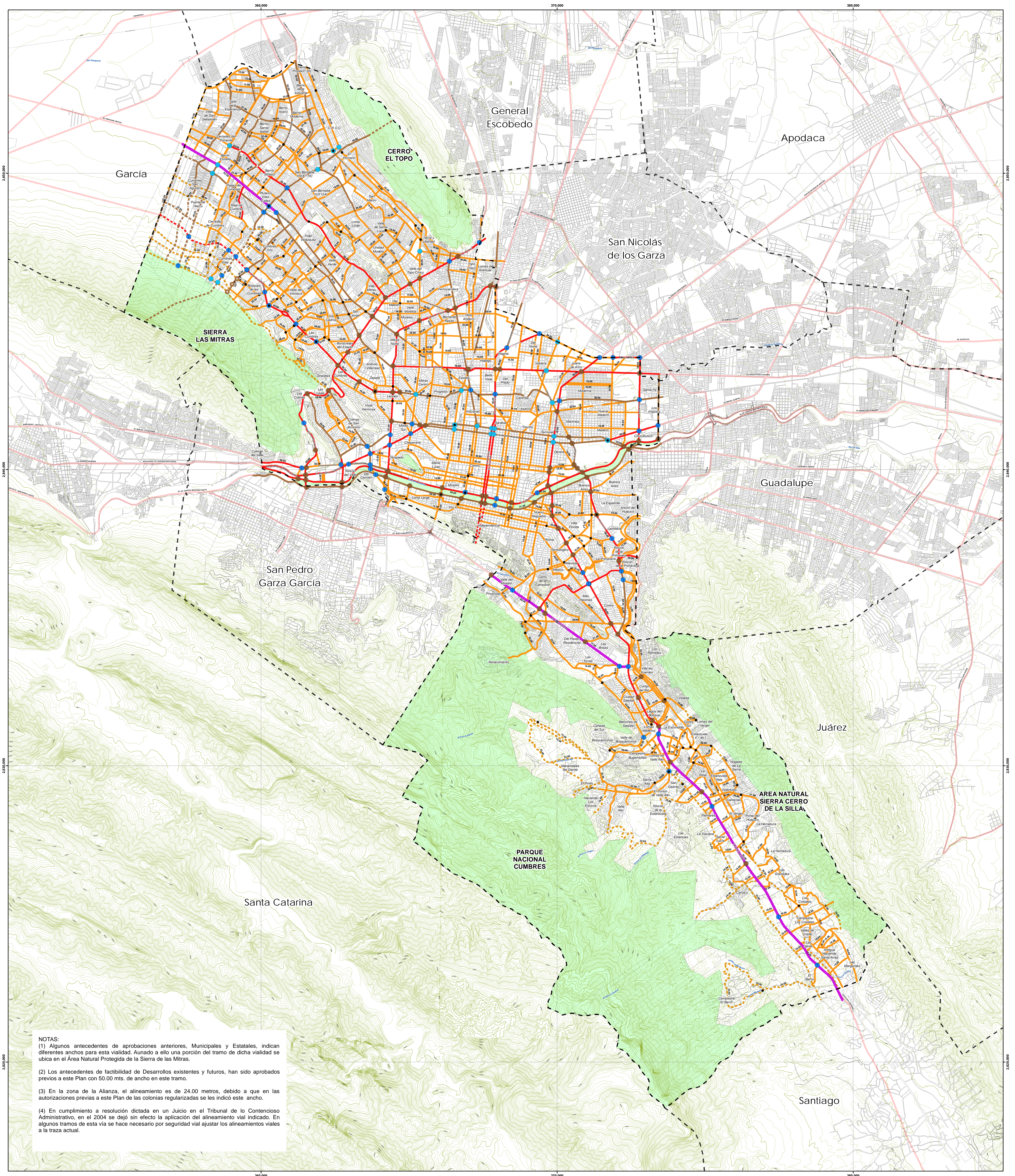


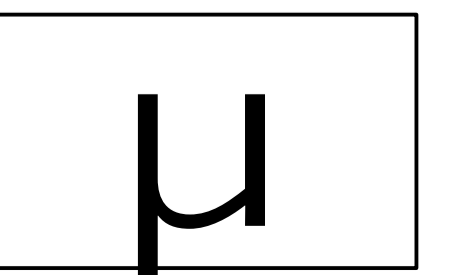
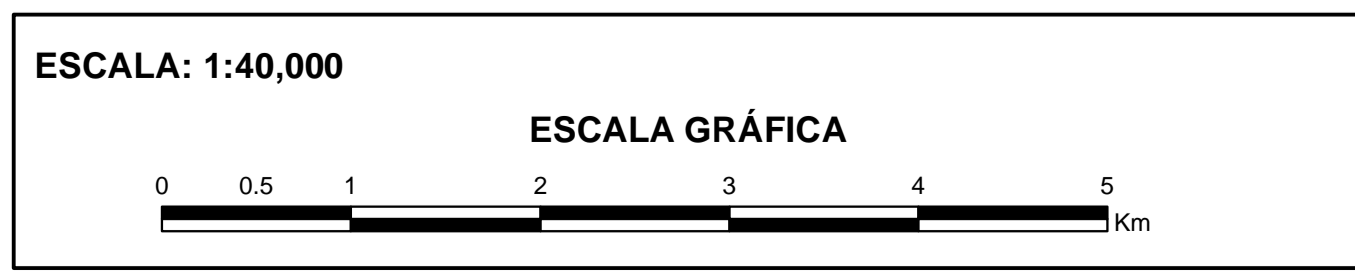
Plan de Desarrollo Urbano del Municipio de Monterrey 2013-2025



NOTAS:
 (1) Algunos antecedentes de aprobaciones anteriores, Municipales y Estatales, indican diferentes anchos para esta vialidad. Aunado a ello una porción del tramo de dicha vialidad se ubica en el Área Natural Protegida de la Sierra de las Mitras.
 (2) Los antecedentes de factibilidad de Desarrollos existentes y futuros, han sido aprobados previos a este Plan con 50.00 mts. de ancho en este tramo.
 (3) En la zona de la Alianza, el alineamiento es de 24.00 metros, debido a que en las autorizaciones previas a este Plan de las colonias regularizadas se les indicó este ancho.
 (4) En cumplimiento a resolución dictada en un Juicio en el Tribunal de lo Contencioso Administrativo, en el 2004 se dejó sin efecto la aplicación del alineamiento vial indicado. En algunos tramos de esta vía se hace necesario por seguridad vial ajustar los alineamientos viales a la traza actual.

PLANO:
ESTRUCTURA VIAL PROPUESTA

CLAVE:
E07



SIMBOLOGÍA	
	LÍMITE DE MUNICIPIO
	LÍMITE DE DELEGACIÓN
	ESCURRIMIENTO
	CURVA DE NIVEL
	VIA FERREA
	ÁREA NATURAL PROTEGIDA
	LÍMITE DE TRAMO VIAL
	PASO A DESNIVEL ACTUAL
	PASO A DESNIVEL PROPUESTO
	SOLUCIÓN VIAL PROPUESTA
	VIA ACCESO CONTROLADO
	VIALIDAD PRINCIPAL
	VIALIDAD COLECTORA
	VIALIDAD SUBCOLECTORA
	VIALIDAD PRINCIPAL PROPUESTA
	VIALIDAD COLECTORA PROPUESTA
	VIALIDAD SUBCOLECTORA PROPUESTA

FUENTE:
 INFORMACIÓN CARTOGRAFICA
 SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO Y ECOLOGÍA
 INSTITUTO MUNICIPAL DE PLANEACIÓN Y CONVIVENCIA MTY
 IMAGEN DE RELIEVE INEGI 2010
 PROYECCIÓN CARTOGRAFICA
 UNIVERSAL TRANSVERSAL DE MERCATOR, ZONA 14 NORTE
 EPIFCOIDE CLARKE DE 1866
 EFERENCIO OSORIO
 DATUM HORIZONTAL: WGS 1984

FECHA DE ELABORACIÓN: ABRIL 2013

